



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

CÁMARA DE DIPUTADOS	
MESA DE MOVIMIENTO	
12 SEP 2012	
Recibido.....	10.....Hs.
Exp. N°.....	26783.....E.S.F.

PROYECTO DE COMUNICACIÓN

La Cámara de Diputados de la Provincia vería con agrado que el Poder Ejecutivo, evalúe la posibilidad y arbitre las medidas necesarias y en forma urgente proceda arreglar la iluminación, hace meses que muchas luminarias están apagadas, en la Autovía de la Ruta Nacional N° 168, tramo comprendido entre la fuente de la Cordialidad hasta el acceso al Túnel Subfluvial Uranga - Silvestre Begnis, principalmente frente al Paraje La Guardia hasta el puente del río Colastiné, y ello atenta la seguridad vial en el corredor Santa Fe - Paraná; jurisdicción de la ciudad de Santa Fe, departamento La Capital.

JORGE ALBERTO ABELLO
Diputado Provincial

Señor Presidente:

Los que transitamos a diario en horarios nocturno por la autovía de la Ruta Nacional N° 168, en el tramo comprendido desde la Fuente de la Cordialidad hasta llegando al Túnel Subfluvial Uranga - Silvestre Begnis, podemos apreciar con nuestros ojos la gran cantidad de luminarias apagadas, que en algunos tramos superan el 50% (cincuenta por ciento), lo que atenta sobre la seguridad vial de los usuarios del corredor Santa Fe - Paraná.

La historia nos hace conocer que la Ruta Nacional N° 168 nace a la faz de la tierra como camino de comunicación asfaltado, desde Santa Fe a Paraná el 25 de enero de 1970, con la inauguración del Puente - Viaducto Nicasio Oroño, días antes el 13 de diciembre de 1969 se había inaugurado el Túnel Subfluvial Hernandarias, luego le cambiaron el nombre por Túnel Subfluvial Uranga - Silvestre Begnis, fue así, no sólo Santa Fe, sino el país entero se unió a la Mesopotamia por camino, sin tener que necesitar de la balsa, barco, lancha o canoa para llegar a ella.





Buena noticia. Lunes 07 de febrero de 2011. La estratégica vía de comunicación que une a las ciudades de Santa Fe y Paraná. Demandó una inversión de 247 millones de pesos. La autovía de la Ruta Nacional N° 168 quedó inaugurada oficialmente el martes 07/02/11 en un acto presidido por la Señora Presidenta Dra. Cristina Fernández de Kirchner. La ceremonia, realizada sobre la misma vía de comunicación, también contó con la presencia de los ministros de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, Julio De Vido; y de Trabajo, Empleo y Seguridad Social, Carlos Tomada; el administrador General de Vialidad Nacional, Nelson Periotti; y el secretario general de la Presidencia, Oscar Parrilli, los Gobernadores de Entre Ríos Dr. Sergio Urribarri y de Santa Fe Dr. Hermes Binner; entre otras autoridades nacionales, provinciales y municipales, legisladores nacionales y provinciales.

La Señora Presidenta de todos los Argentinos, se refirió a la obra como una de las de infraestructura más importante que se han hecho, luego del Túnel en ambas provincias. Para mí es una inmensa emoción inaugurar esta obra de la autovía de la ruta 168, más allá de la inversión importante de casi 250 millones de pesos, y de que sé que es una obra estratégica de comunicación y seguridad vial para Entre Ríos y Santa Fe, manifestó.

Siendo constituyente en 1994 –recordó la Señora Jefa de Estado, atravesé esta ruta durante tres meses casi todos los días porque las comisiones de la Convención Nacional Constituyente funcionaban una mitad en Santa Fe y la otra en Paraná.

La obra. En los trabajos realizados para transformar en autovía la Ruta Nacional N° 168, que une la capital santafesina con la ciudad de Paraná se invirtieron 247 millones de pesos. Las obras comprendieron la construcción de una nueva calzada de dos carriles sobre una extensión de siete kilómetros, desde el río Colastiné hasta el acceso al Túnel Subfluvial, pavimentación de banquetas y repavimentación de la anterior traza, con 1.600 metros de puentes nuevos. Asimismo, las obras incluyeron la construcción de un viaducto puente sobre el río Colastiné, de 526 metros de largo.

Proyecto estratégico. La autovía de la Ruta Nacional N° 168 es un proyecto estratégico que aumenta la conectividad y accesibilidad, mejorando el movimiento de bienes y personas, proporcionando mejores condiciones de seguridad vial. Favorece las sinergias y el máximo aprovechamiento de las infraestructuras con el objeto de incrementar el desarrollo económico y social de la región.





CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

Es una obra que vincula el Área Metropolitana de Santa Fe con el Área Metropolitana de Paraná, con una población cercana al millón de habitantes. Configura además una conexión de vital importancia para el desarrollo de la Región Centro. La obra posee relevancia por su ubicación estratégica dentro del Corredor Bioceánico Central, que conecta las ciudades de Porto Alegre (Brasil) con el puerto de Coquimbo (Chile).

Algunos de los proyectos asociados que conforman el Corredor Bioceánico Central son la Autovía Ruta Nacional Nº 19; la Autopista Rosario - Córdoba; la conexión Córdoba- Patquía (La Rioja); la pavimentación y duplicación tramo San Francisco - Río Cuarto; la pavimentación Ruta Nacional Nº 150 paso del Agua Negra, límite con Chile, y el Túnel Binacional Agua Negra.

La reconstrucción y ampliación de la Ruta Nacional Nº 168: Túnel Subfluvial Santa Fe - Paraná se encuentra dentro de la cartera de proyectos del IIRSA (Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana); en el Eje Mercosur-Chile.

Por todo lo expuesto, solicito a mis pares acompañar con un voto afirmativo para el tratamiento y aprobación del presente Proyecto de Comunicación.


JORGE ALBERTO ABELLO
Diputado Provincial

